ಶ್ರೀ ಹಂಜಿ ಶಿವಣ್ಣ.—ರಾಜಕೀಯ ಸಂತ್ರಸ್ತರಿಗೆ 26 ಜನಗಳಿಗೆ ಜಮೀನು ಕೊಟಿದ್ದಾರೆ. ಜಮೀನು ಕೊಡುವಾಗ 15 ವರ್ಷ ಕಾಲ ಪರಭಾರೆ ಮಾಡಬಾರದು ಎನ್ನುವ ನಿರ್ಬಂಧವಿದ್ದರೂ ಪರಭಾರೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಕೆಲವರು ಪುಢಾರಿಗಳು ರಾಜಕೀಯ ಸಂತ್ರಸ್ತರೆಂದು ನೀರಾವರಿ ಜಮೀನನ್ನು ಕೊಡಿಸಿಕೊಟ್ಟು ಈಚೆಗೆ ಅವರೇ ಲಪಟಾಯಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇಂಥ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕಾದರೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಸಂಬಂದಪಟ್ಟ ಪಾರ್ಟಿಗಳಿಗೆ ಕೊಡುಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ?

† ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿ ಗೌಡ.—ಪರಭಾರೆ ಮಾಡಿರತಕ್ಕದ್ದು ವ್ಯಕ್ತವಾಗಿರುವ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅವರ ಮೇರೆ ಕ್ರಮ ಕೈಕೊಂಡು ಆ ಜಮೀನಗಳನ್ನು ವಾಪಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದವರು ಈಗಾಗಲೇ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಕೈಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಂದು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹಂಜಿ ಶಿವಣ್ಣ.—ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕೂಡಲೇ ಆದೇಶ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿ ಗೌಡ.—ಯಾರು ಯಾರಿಗೆ ಈ 13 ಜನ ಪರಭಾರ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕೂಡಲೇ ಕ್ರಮ ಕೈಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಆದೇಶ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

Sri B. B. SAYANAK.—26 Political sufferers have been given land. Out of 26 persons, 13 have sold the land. I want to know whether Government are going to confiscate the land immediately ?

Sri N. HUTCHAMASTHY GOWDA.—I have already answered that question.

Electrification of Villages in Haveri Taluk

356. Sri F. S. TAVARE (Haveri).—

Will the Minister for Public Works and Electricity be pleased to state :—

(*a*) the number of villages that are electrified in Haveri Taluk together with the number electrified for irrigational purpose ; the number for which service connections were given and the remaining villages yet to be electrified ;

(*b*) whether it has come to their notice that the irrigational and commercial crops, etc., have failed in the villages of this taluk due to non-supply of electricity for 4 to 6 days in a week ?

(*c*) the stage at which the scheme to construct 111 and 33 Kilo watts stations at Haveri and Guttal respectively by M. S. E. B. is pending and the reasons for the delay ;

(*d*) when the remaining village will be electrified ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works).—

(*a*) Out of 112 villages in Haveri taluk 49 villages and 6 hamlets have been electrified, of which 33 villages and 6 hamlets under Rural Electrification Programme, 8 villages under 'I P Scheme' and the remaining 8 villages under' service connections'. Of the balance of

63 villages, 32 have been included in the programme for 1972-73, of which 8 have already been electrified.

(*b*) No.

(*c*) The proposal for construction of 110 KV transmission line between Hubli and Haveri is included in the 4th Plan of the Board and the work will be taken up after receipt of the requisite equipment ordered with the suppliers. The proposal for 33 KV Sub-station at Guttal is not included in the current plan of the Board.

(*d*) Supply of electricity to the remaining villages will be arranged in a phased manner, subject to availability of funds.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಎಸ್. ತಾವರೆ.—(ಅ) ಭಾಗಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಕಳೆದ ನಾಲ್ಕೈಂಟು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ, ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಗೆ, ಆರೆಂಟು ದಿವಸ ಕರೆಂಟ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಬರೆದು ತಿಳಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಗೂ ಬರೆದಿರುತ್ತೇವೆ. ಸರಿಪಡಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗಿದ್ದ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರದ ಲಕ್ಷ್ಯಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೆಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿರುವಾಗ ತಮ್ಮ ಲಕ್ಷ್ಯಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾದರೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕು ?

† ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಅವರೇ ಓದಿದರೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದು ವಾರದಲ್ಲಿ ಆರು ದಿವಸ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಇಲ್ಲವೆಂದರೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಇಲ್ಲವೇ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ರೀತಿ ಆಗಿಲ್ಲ. ಎರಡನೆಯದು ವಿದ್ಯುತ್ ಪೊರೈಕೆ ಇಲ್ಲದೆ ಬೆರೆ ಬಾಳುವ ಫಸಲುಗಳು ಹಾಳಾಗುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ಏನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದಾರೆ ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳಿರುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಎಸ್. ತಾವರೆ.—ಅಲ್ಲಿ ಕಂಬ ಮತ್ತು ತಂತಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ವಾರಗಟ್ಟಲೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಸರಬರಾಜು ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಮೊದಲು ವಾರದಲ್ಲಿ 6 ದಿನಗಳು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಸರಬರಾಜು ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಈಗ ವಾರದಲ್ಲಿ 7 ದಿನಗಳೂ ಸಹ ಸರಬರಾಜಾಗುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಪ್ರತಿದಿನವೂ ಸಹ ಪ್ರತಿ ಗಂಟೆಗೆ ಮತ್ತು ಎರಡು ಗಂಟೆಗೆ ಒಂದು ಸಲ ಕರಂಟ್ ಆಫ್ ಆಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಹಾವೇರಿ ತಾಲ್ಲೂಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ತೊಂದರೆಗಳಾಗುತ್ತಿರುವುದು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಜ್ಞೆ ಮಾಡಿದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಎಸ್. ತಾವರೆ.—ಗುತ್ತಲದಲ್ಲಿ 33 ಕಿಲೋವಾಟದ ಸ್ಟೇಷನ್ನು ಕಟ್ಟುವ ವಿಚಾರವು 1969-70 ರ ಬಡ್ಜೆಟ್‌ನೊಳಗೆ ಬಂದಿತ್ತು. ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಕಟ್ಟದೆ ಏತಕ್ಕೆ ಕೈಬಿಟ್ಟರೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಈಗ ಮತ್ತೆ ಈ ಉಪಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಸಲಹೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಮಂಡಲಯ ಪ್ರಸಕ್ತ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅಂದರೆ ಯಾವಾಗ ಈ ಉಪಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಗುತ್ತಲದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಉಪ-ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸ ಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದಾಗ ಜನರು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಉಪ-ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಅದರಂತೆ ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಕೈಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಆಜ್ಞೆ ಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಕೊಡ ಬೇಕಾದರೆ ಮೇನ್-ರೈನ್ ಆ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಒಂದೂವರೆ ಮೈಲಿ ದೂರದಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕೆಂದು ನಿಯಮ ಇರುವುದು ನಿಜವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಒಂದೂವರೆ ಮೈಲಿ ಅಲ್ಲ, ಒಂದೂವರೆ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ದೂರದಲ್ಲಿ ಮೇನ್-ಲೈನ್ ಇರಬೇಕು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಸಾಕಷ್ಟು ಉತ್ಪನ್ನ ಬರುವುದು ನಿಗದಿಯಾದರೆ ಅಂತಹ ಕಡೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

M.S.R.T.C. and Private Buses Plying from Belgaum to Bangalore

345. Sri B. B. SAYANAK (Belgaum).—

Will the Minister for Labour be pleased to state :—

(*a*) the number of Mysore State Road Transport Corporation buses plying from Belgaum to Bangalore every day ;

(*b*) the number of direct passengers travelling from Belgaum to Bangalore every day ;

(*c*) the number of private buses plying from Belgaum to Bangalore every day by night ?

Sri AZEEZ SAIT (Minister for Labour).—

(*a*) One.

(*b*) About 155.

(*c*) Four buses.

Sri B. B. SAYANAK.—May I know why the Government has allowed four private buses to ply from Belgaum to Bangalore, when the route is a nationalised one ?

† Sri AZEEZ SAIT.—The buses are contract carriages which have pucca permits. There is no route demarcation for these buses. They can ply anywhere in the State and according to the pucca permit, they can ply from Belgaum to Bangalore.

Sri B. B. SAYANAK.—What are the names of the buses and of those who run them ?

Sri AZEEZ SAIT.—I want notice.

Sri N. B. SIRDESAI.—The private operators of the Contract Carriages were helpful to the previous Government and are helpful to this Government and so, the Hon. Minister is disinclined to put MSRTC buses on these routes.

Sri AZEEZ SAIT.—I do not know whether the private operators were helpful to the previous Government, but they have not been helpful to the present Government.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣ ಸಿಂಗ್.—ಎಂ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ದೂರದ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಏನು ಈಗ ಓಡಿಸರಾಗುತ್ತಿದೆ, ಆ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಸೀಟ್‌ಗಳನ್ನು ಸಹ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ